



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ**

ул.Новорогожская, 29
г. Москва, 109544,
Тел.: (499) 262-13-40, факс: (499) 262-20-07,
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

« 15 » декабря 2017 г. № ИСК-10-112/ЮМ17
На № 05-Исх-6090 от 30.11.2017

Об оценке регулирующего воздействия
правовых актов

Директору Департамента
дорожного хозяйства и
транспорта Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры

В.Б. Фомагину

Уважаемый Валерий Борисович!

Дирекция железнодорожных вокзалов в рамках проводимых публичных консультаций по проекту постановления правительства ХМАО-Югры «О внесении изменения в приложение к постановлению правительства ХМАО-Югры от 09.10.2013 №418-п «О государственной программе ХМАО-Югры «Развитие транспортной системы ХМАО-Югры на 2016-2020 годы» рассмотрены предлагаемые Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры изменения правовых актов автономного округа.

Предложения относительно порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат на реализацию проектов по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры неоднократно представлялись Дирекцией в Департамент транспорта и дорожного хозяйства ХМАО-Югры, однако до настоящего времени в полной мере не учтены в решениях правительства ХМАО-Югры.

В настоящее время Дирекцией рассмотрены проекты «Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры (далее – Порядок) и внесенного 10 ноября 2017 г. в Думу ХМАО-Югры проекта окружного закона «О внесении изменения в статью 3 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (далее – Законопроект и Закон, соответственно).

По результатам рассмотрения подготовлены пояснительная записка и заполнен опросный лист при проведении публичных консультаций в рамках оценки регулирующего воздействия по проекту нормативного правового акта (прилагаются).

Предлагаемые к рассмотрению редакции проекта Порядка и Законопроекта позволят обеспечить софинансирование правительством ХМАО-Югры мероприятий в рамках Проектов только на уровне до 10% от их стоимости. Наряду с этим, при изменениях существующей редакции только проекта Порядка в части изменений перечня целей использования субсидий, включая в него дополнительно объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, без соответствующих изменений в Законе, последующее выделение субсидий из бюджета автономного округа (например, на строительство конкурса, предусматриваемое в настоящее время проектом Порядка) может быть классифицировано как нецелевое использование бюджетных средств.

В целях выполнения совместных решений генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» и губернатора ХМАО-Югры Комаровой Н.В. (протокол от 18 февраля 2016 г.) по организации 50%-го софинансирования Проектов, необходимо придерживаться ранее согласованного ОАО «РЖД» и Департаментом транспорта и дорожного хозяйства ХМАО-Югры изменения подпункта 2 пункта 1 статьи 3 Закона, изложив его в следующей редакции: «2) субсидий на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры». Аналогичную формулировку следует включить и в проект Порядка. Такое решение не противоречит нормам федерального законодательства и законодательства ХМАО-Югры и представляется наиболее корректным вариантом правового регулирования.

Выражаю надежду на продолжение дальнейшего конструктивного взаимодействия и прошу в ближайшее время сообщить о принятых решениях по доработке рассматриваемых правовых актов ХМАО-Югры с направлением в Дирекцию предметных детализированных пояснений.

- Приложения:
1. Пояснительная записка к проектам правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в сфере регулирования инвестиционной деятельности на 4 л.
 2. Опросный лист при проведении публичных консультаций в рамках оценки регулирующего воздействия по проекту нормативного правового акта на 9 л.

Заместитель начальника Дирекции



К.Н.Апрелев

**Пояснительная записка
к проектам правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа –
Югры в сфере регулирования инвестиционной деятельности**

По итогам проведенной генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Белозёровым О.В. и губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Комаровой Н.В. рабочей встречи 7 декабря 2017 г. в ОАО «РЖД» отмечено осуществляемое конструктивное взаимодействие с правительством ХМАО-Югры и подтверждение готовности к паритетному софинансированию проектов реконструкции железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях с созданием на их базе транспортно-пересадочных узлов (далее – Проекты).

В свою очередь ОАО «РЖД» завершает в текущем году разработку за счет собственных средств проектной документации по Проектам. Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса определена в 2,132 млрд. руб., из них стоимость строительства/реконструкции всех инженерных сетей, конкурса и работ по благоустройству составит порядка 919 млн. руб. (43% общей стоимости). Стоимость работ по проекту в Пыть-Яхе с учетом строительства нового вокзала и административно-бытового корпуса определена в 993 млн. руб., из них стоимость строительства/реконструкции всех инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работ по благоустройству составит порядка 474 млн. руб. (48% общей стоимости). Стоимость Проектов рассчитана в текущих ценах 2 квартала 2017 г. без НДС и будет ежеквартально корректироваться с учетом инфляции: на текущий момент в прогнозных ценах с НДС стоимость проекта в Сургуте составит 2,919 млрд. руб., в Пыть-Яхе – 1,360 млрд. руб.

При этом, в рамках проводимых Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры публичных консультаций (письмо от 30.11.2017 №05-Исх-6090) по проекту постановления правительства ХМАО-Югры «О внесении изменения в приложение к постановлению правительства ХМАО-Югры от 09.10.2013 №418-п «О государственной программе ХМАО-Югры «Развитие транспортной системы ХМАО-Югры на 2016-2020 годы» (далее – Постановление) целесообразно отметить следующее.

Проект Постановления предусматривает утверждение «Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов

по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры» (далее – Порядок).

Проект Порядка подготовлен в развитие внесенного губернатором ХМАО-Югры Комаровой Н.В. 10 ноября 2017 г. № 643-рп в Думу ХМАО-Югры проекта окружного закона «О внесении изменения в статью 3 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (далее – Законопроект и Закон, соответственно).

В отличие от действующей редакции указанного Закона Законопроект расширил возможность использования бюджетных средств автономного округа не только при реализации проектов нового строительства, а также для реконструкции существующих инфраструктурных объектов.

Однако, существующие редакции проекта Порядка и Законопроекта предусматривают возможность финансирования автономным округом мероприятий только в отношении инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, которые не находятся в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка (вне полосы отвода железной дороги) – наружные сети.

При этом, размер субсидии предусматривается не более 95% от общей стоимости затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, повлечет потребность финансирования в размере не менее 5% соответствующих мероприятий по строительству (реконструкции) внешней инженерной инфраструктуры за счет ОАО «РЖД» либо администраций городов Сургут и Пыть-Ях.

В случае принятия Порядка и Законопроекта в представленной в настоящее время редакции софинансирование правительством ХМАО-Югры мероприятий в рамках Проектов будет возможно только на уровне до 10% от их стоимости.

Для обеспечения возможности 50%-го софинансирования Проектов необходимо финансовое участие ХМАО-Югры не только в строительстве (реконструкции) коммуникаций, но и сложных инженерных сооружений, обеспечивающих высокое качество услуг и безопасности для пользователей объектов транспортной инфраструктуры, включая маломобильные группы населения, таких, как платформы, лифты, пешеходные мосты/конкорсы и иные объекты, в том числе в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка.

При этом, по результатам дополнительно проведенной в ОАО «РЖД» юридической экспертизы отмечено, что подобные сооружения не могут считаться инженерной инфраструктурой, поскольку статьей 2 Федерального

закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» такие сооружения, могут быть отнесены к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, как обеспечивающие ее функционирование. Федеральные законы от 24.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» и от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» разделяют понятия инженерной и транспортной инфраструктуры. Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» такие сооружения как тоннели и мосты, отнесены к объектам транспортной инфраструктуры

Вследствие этого, при изменениях существующей редакции проекта Порядка в части внесения дополнений в перечень целей использования субсидий из бюджета ХМАО-Югры, включая в него объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, без соответствующих изменений в Законе, последующее выделение субсидий из бюджета автономного округа (например, на строительство конкурса, предусматриваемое в настоящее время проектом Порядка) может быть классифицировано как нецелевое использование бюджетных средств.

В целях создания легитимных условий для обеспечения возможности 50%-го софинансирования Проектов, необходимо внести изменения в перечень целей использования субсидий из бюджета ХМАО-Югры, дополнив его возможностью использования данных субсидий для строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры. Для этого, в соответствии с ранее представлявшимися в 2016-2017 гг. предложениями (в том числе письмами ОАО «РЖД» от 29.09.2016 №7347/ДЖВ, от 16.02.2017 №ИСХ-2814) необходимо изложить подпункт 2 пункта 1 статьи 3 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» от 31.03.2012 №33-оз в следующей редакции: «2) субсидий на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры».

Аналогичную формулировку следует включить и в проект Порядка.

Такое решение не противоречит нормам федерального законодательства и законодательства ХМАО-Югры и представляется наиболее корректным вариантом правового регулирования.

После реализации такого варианта изменений правовых актов ХМАО-Югры также потребуются юридико-техническая доработка проекта Порядка, в том числе в части требований к потенциальному получателю субсидий.

В настоящее время ОАО «РЖД» рассматривается возможность в качестве первоочередного проекта в 2018 году организовать начало строительно-монтажных работ по реконструкции вокзала Сургут, а мероприятия на объекте в Пыть-Яхе провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

Однако, в случае принятия правительством ХМАО-Югры отрицательного решения относительно предлагаемых ОАО «РЖД» вариантов правового регулирования вопроса предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры представляется невозможным осуществление Проектов на согласованных генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Белозёровым О.В. и губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Комаровой Н.В. условиях. Вследствие невозможности для ОАО «РЖД» выполнить работы практически полностью за свой счет компания будет вынуждена отказаться от их реализации.

Правительству ХМАО-Югры в возможно короткий срок целесообразно урегулировать юридические вопросы по внесению обозначенных изменений в Закон и проект Порядка, позволяющие обеспечить 50%-е субсидирование расходов ОАО «РЖД» по Проектам.

Опросный лист
при проведении публичных консультаций
в рамках оценки регулирующего воздействия
по проекту нормативного правового акта

Перечень вопросов в рамках проведения публичного обсуждения:
Проекта постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О внесении изменения в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы».

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес ZenkovaGV@admhmao.ru не позднее «15» декабря 2017 года.

Регулирующий орган не будет иметь возможности проанализировать позиции, направленные ему после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой.

Контактная информация

По Вашему желанию укажите:

Наименование организации:

Сферу деятельности организации: железнодорожный транспорт

Ф.И.О. контактного лица:

Номер контактного телефона:

Адрес электронной почты:

1. Является ли актуальной в настоящее время проблема, на решение которой направлен проект нормативного правового акта? Укажите обоснования высказанного Вами мнения.

Проблема является актуальной, в связи с рассмотрением возможности реконструкции вокзальных комплексов на железнодорожных станциях Сургут, Пыть-Ях при финансовом участии ХМАО-Югры.

2. Является ли предлагаемое правовое регулирование оптимальным способом решения проблемы?

Для проектов строительства (реконструкции) объектов железнодорожной вокзальной инфраструктуры предлагаемое правовое регулирование не является оптимальным.

1) В случае принятия в существующей редакции проекта «Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры»

может возникнуть вероятность софинансирования правительством ХМАО-Югры отдельных мероприятий в рамках проектов строительства (реконструкции) железнодорожных вокзалов на уровне не более 10% от их стоимости, что в условиях дефицита инвестиционных средств у ОАО «РЖД» не является стимулирующим фактором для принятия решения относительно приоритетности реализации таких проектов именно в ХМАО-Югре, а также сроков выполнения соответствующих мероприятий.

2) Выделение субсидий из бюджета автономного округа на строительство конкурса, предусматриваемое в настоящее время проектом «Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры», может быть классифицировано как нецелевое использование бюджетных средств в случае, если соответствующие изменения не будут внесены в Закон «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» от 31.03.2012 №33-оз.

3. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей регулирования? Если да, выделите из них те, которые, по Вашему мнению, были бы более оптимальными и менее затратными и (или) более эффективными?

Да, существуют.

Для обеспечения инвестиционной привлекательности проектов реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов целесообразно финансовое участие автономного округа не только в строительстве (реконструкции) коммуникаций, но и сложных сооружений, обеспечивающих высокое качество услуг и безопасности для пользователей объектов транспортной инфраструктуры, включая маломобильные группы населения, таких, как платформы, лифты, пешеходные мосты/конкорсы и иные объекты, в том числе в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка.

В целях обеспечения возможности легитимного софинансирования ХМАО-Югрой таких мероприятий в рамках проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры целесообразно внести изменения в подпункт 2 пункта 1 статьи 3 Закона «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» от 31.03.2012 №33-оз, изложив его в следующей редакции: «2) субсидий на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры».

Аналогичную формулировку следует включить и в проект Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) объектов в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры.

Такое решение не противоречит нормам федерального законодательства и законодательства ХМАО-Югры и представляется наиболее корректным вариантом правового регулирования.

4. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, количеству?)

Предлагаемым регулированием будут затронуты субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности в сфере транспорта, в том числе железнодорожного, в части формирования и реализации планов развития транспортной и инженерной инфраструктуры для обеспечения высокого качества и совершенствования услуг и безопасности для населения.

5. Повлияет ли введение предлагаемого регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.

Влияние на конкурентную среду не выявлено.

6. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными исполнительными органами государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия?

Обязанности и ответственность субъектов регулирования, Административные процедуры, властные функции и полномочия исполнительных органов государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры понятны, но подлежат уточнению с учетом комментариев к пунктам 2, 3, 7, 8 настоящего Опросного листа.

7. Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.

Выделение субсидий из бюджета автономного округа на строительство конкурса, предусматриваемое в настоящее время проектом «Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры», может быть классифицировано как нецелевое использование бюджетных средств.

Это обусловлено тем, что подобные сооружения не могут считаться инженерной инфраструктурой, поскольку статьей 2 Федерального закона

от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» такие сооружения, могут быть отнесены к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, как обеспечивающие ее функционирование. Федеральные законы от 24.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» и от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» разделяют понятия инженерной и транспортной инфраструктуры. Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» такие сооружения как тоннели и мосты, отнесены к объектам транспортной инфраструктуры.

Наряду с этим, существует потребность финансовой поддержки ХМАО-Югры в рамках проектов строительства (реконструкции) транспортной инфраструктуры вопросов строительства (реконструкции) сооружений, обеспечивающих высокое качество услуг и безопасности для пользователей объектов транспортной инфраструктуры, включая маломобильные группы населения (таких, как платформы, лифты, пешеходные мосты/конкорсы и иные объекты, в том числе в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка.

В целях корректного, не противоречащего нормам федерального законодательства и законодательства ХМАО-Югры правового регулирования, распространяющегося на указанные мероприятия в рамках проектов строительства (реконструкции) транспортной инфраструктуры, необходимо внести изменения в перечень целей использования субсидий из бюджета ХМАО-Югры, дополнив его возможностью использования данных субсидий для строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры. Для этого необходимо изложить подпункт 2 пункта 1 статьи 3 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» от 31.03.2012 №33-оз в следующей редакции: «2) субсидий на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры».

Аналогичную формулировку следует включить и в проект Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) объектов в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры.

8. Существуют ли в предлагаемом проекте нормативного правового акта положения, которые изменяют содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения, а также способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому

указанному положению.

Документы по подпунктам д)–з) пункта 2.4. раздела 2 проекта «Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры» отдельно не формируются при реализации инвестиционных проектов.

В связи с этим потенциальному получателю субсидии потребуются дополнительные время и средства для отдельной подготовки таких документов для формирования заявки на предоставление субсидий.

Целесообразно внести уточнения в подпункты д)–з) пункта 2.4 раздела 2, и изложить их в следующей редакции:

«д) копию разрешения на строительство объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, выданного в случаях и порядке, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

е) копию сводного сметного расчета стоимости строительства объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры;

ж) копию графика выполнения строительно-монтажных работ строительства объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры;

з) копию полученного в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности, положительного заключения экспертизы на проектную документацию (включая смету на строительство) в отношении объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, с указанием его сметной стоимости, а также сводный сметный расчет стоимости строительства объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, составленный с учетом полученного положительного заключения экспертизы, и расчет в ценах, сложившихся по состоянию на первый квартал года подачи заявления;»

9. К каким последствиям может привести принятие нового регулирования в части невозможности исполнения субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений и обязанностей? Приведите конкретные примеры.

Непосредственно принятием нового регулирования установление дополнительных к существующим ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не выявлено.

Однако, в случае принятия проекта «Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части

инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры» в редакции, представленной в рамках проведения публичного обсуждения, существует высокая вероятность не предоставления субсидий в рамках реализации проектов строительства (реконструкции) транспортной инфраструктуры, в том числе вокзальных комплексов.

Учитывая значительные стоимости инфраструктурных транспортных проектов и ограниченность инвестиционных средств ОАО «РЖД», это может привести к длительным срокам реализации проектов строительства (реконструкции) объектов железнодорожной вокзальной транспортной инфраструктуры, либо отказа от реализации таких проектов.

10. Оцените издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования, а при возможности и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и укажите их. Какие из указанных издержек Вы считаете избыточными (бесполезными) и почему? Если возможно, оцените затраты по выполнению вновь вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и проч.)

При введении предлагаемого регулирования могут возникнуть расходы бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в зависимости от стоимости мероприятий по реализации проектов строительства (реконструкции) транспортной инфраструктуры, которые не могут быть квалифицированы как избыточные вследствие направленности таких мероприятий на обеспечение высокого качества услуг и безопасности для населения – пользователей объектов транспортной инфраструктуры, включая маломобильные группы населения.

11. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых проектом нормативного правового акта?

Проекты строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормами и правилами.

Возможность возникновения проблем и трудностей с контролем соблюдения требований и норм, вводимых проектом нормативного правового акта, не выявлена.

12. Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового регулирования необходимо учесть?

Переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования не требуется.

13. Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.

Предложения по исключению регулирования в отношении отдельных групп лиц отсутствуют.

14. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого правового регулирования?

Существует риск, что выделение субсидий из бюджета автономного округа на строительство конкурса, предусматриваемое в настоящее время проектом «Порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры», а также других сооружений, может быть классифицировано как нецелевое использование бюджетных средств.

15. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого правового регулирования?

Выделение субсидий будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, улучшению обслуживания пассажиров, включая маломобильные группы населения.

16. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?

Альтернативные способы решения проблемы не выявлены.

17. Ваше общее мнение по предлагаемому правовому регулированию, а также иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

В целях легитимного применения и уточнения сферы действия проекта нормативного правового акта целесообразно:

1. Внести изменения в подпункт 2 пункта 1 статьи 3 Закона «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» от 31.03.2012 №33-оз, изложив его в следующей редакции: «2) субсидий на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры».

2. Изложить название проекта нормативного правового акта в редакции: «Порядок предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству (реконструкции) инженерных сетей, объектов инженерной и транспортной

инфраструктуры в составе проектов по строительству (реконструкции) транспортной инфраструктуры».

3. Первый абзац пункта 1.2. раздела 1 изложить в редакции:

«инженерные сети и объекты инженерной инфраструктуры – линии водопровода, линии канализации (в том числе ливневой), линии электропередач, линии теплоснабжения, проезды, газопроводы, объекты газоснабжения и газораспределительные пункты, тепловые и электрические распределительные пункты, котельные, пожарные водоемы и резервуары, трансформаторные подстанции, дизельные генераторы, водозаборные и очистные сооружения, канализационно-насосные станции, системы вентиляции и кондиционирования воздуха, сети связи (телефонная сеть, структурированная кабельная система, система автоматизированного диспетчерского управления, система контроля доступа, система визуализации), необходимые для строительства (реконструкции) объекта транспортной инфраструктуры;

объекты транспортной инфраструктуры – остановочные пункты, платформы, пешеходные мосты/конкорсы, тоннели, лифты, эскалаторы и иные объекты и сооружения, обеспечивающие в рамках строительства (реконструкции) объекта транспортной инфраструктуры высокое качество услуг и безопасности для пользователей объектов транспортной инфраструктуры, включая маломобильные группы населения.

Исключение может быть целесообразным в отношении временных инженерных сетей, дорог и проездов в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка, необходимых для временной строительной инфраструктуры.

4. Подпункты д, е, ж, з пункта 2.4. раздела 2 проекта Положения изложить в редакции:

«д) копию разрешения на строительство объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, выданного в случаях и порядке, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

е) копию сводного сметного расчета стоимости строительства объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры;

ж) копию графика выполнения строительно-монтажных работ строительства объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры;

з) копию полученного в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности, положительного заключения экспертизы на проектную документацию (включая смету на строительство) в отношении объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, с указанием его сметной стоимости,

а также сводный сметный расчет стоимости строительства объекта транспортной инфраструктуры, в том числе инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, составленный с учетом полученного положительного заключения экспертизы, и расчет в ценах, сложившихся по состоянию на первый квартал года подачи заявления;».

5. Абзацы 2, 3 пункта 2.11 изложить в редакции:

«наименование инвестиционного проекта (объекта транспортной инфраструктуры);

перечень инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе объекта транспортной инфраструктуры в целях возмещения затрат которых предоставляется субсидия;».